

ICOLEP L 30

STN EN 13707:2004/A2:2009
STN EN 13969:2004/A1:2006

CHARAKTERISTIKA

Podkladový, za studena samolepiaci asfaltovaný hydroizolačný pás modifikovaný SBS elastomérom na špeciálnej kombinovanej vložke zo sklenej rohože zosilnenej sklenenou mriežkou, s minerálnym plnidlom, na povrchu s jemným pieskovým posypom, na spodnej strane s ochrannou sťahovacou fóliou.

APLIKÁCIA VÝROBKU

Používa sa ako podkladový za studena samolepiaci pás pri novostavbách ako aj rekonštrukciách striech, vždy pod vrchný hydroizolačný pás s hrubozrnným posypom (napr. EUROFLEX, EXTRADACH TOP 5,2 Speed Profile, ELASTOBIT PV TOP 42 Speed Profile a pod.)

Používa sa na nasledovné podklady:

- na holé strešné tepelno-izolačné dosky z polystyrénu
- na PUR/PIR strešné tepelno-izolačné dosky kaširované minerálnymi vláknami
- na tepelno-izolačné dosky z minerálnych vlákien kaširované asfaltom
- na napenetrované betónové podklady a podklady z ľahčeného betónu /musia byť gletované/
- na staré vyspravené a napenetrované asfaltové súvrstvie
- pás je možné použiť aj ako samolepiaci hydroizolačný pás proti zemnej vlhkosti a stekajúcej vode /nie tlakovej vode!/ pri izolácii spodnej stavby, kde sa aplikuje buď samostatne v jednej vrstve na napenetrovaný podklad, alebo ako podkladový pás vo viacvrstvových systémoch, kde sa ďalší pás aplikuje natavením na podkladový pás

SKLADBA

Horná strana	Jemný pieskový posyp
Pozdĺžny okraj	Samolepiaci SBS modifikovaný asfalt chránený sťahovacou fóliou
Krycia hmota	SBS elastomérom modifikovaný asfalt s minerálnym plnidlom
Nosná vložka	Špeciálna kombinovaná nosná vložka 120 g/m ² s vysokou pevnosťou, zo sklenej rohože zosilnená sklenenou mriežkou
Spodná strana	Samolepiaci SBS modifikovaný asfalt chránený sťahovacou fóliou

ROZMERY

Hrúbka	mm	3,0 (±0,2)
Šírka pozdĺžneho okraja	mm	80
Šírka kotúča	cm	100

INFORMÁCIE PRE UŽÍVATEĽOV

ICOLEP® L 30 sa ukladá s 8 cm pozdĺžnymi a čelnými presahmi, nalepením za studena, po stiahnutí spodnej sťahovacej fólie a sťahovacieho prúžku v presahu na vrchnej strane na podklad penetrovaný náterom **Siplast Primer Speed SBS**. V tzv. T-stykoch sa urobí šikmé zrezanie rohov a výškový odskok na úrovni 2. pásu sa v „T-styku“ podtmelí asfaltovým tmelom **VEDATEX® adhaesiv**. Následne sa okamžite v ďalšom kroku ukladá vrchný pás natavením a tým sa dosiahne okamžitá a pevná fixácia k podkladu. Ak je potrebný časový odklad v položení vrchnej vrstvy (**ICOLEP® L 30** je krátkodobo vo funkcii zaistovacieho pásu) je potrebné pás po položení z vrchu tepelne aktivovať a dbať na veľmi dôkladné pritlačenie a zahriatie pásu najmä v zlepení. Pri pracovnej prestávke je treba **ICOLEP® L 30** riadne zabezpečiť proti zatekaniu pod pás.

ICOLEP® L 30 sa štandardne aplikuje pri teplotách vzduchu, podkladu a pásu nad +5°C a vždy na suchý a čistý podklad, bez uvoľňujúcich sa častíc (cementové mlieko a pod.). Pri nižších teplotách treba prijať doplňujúce opatrenie (dovoz pásu zo zatepleného skladu až tesne pred ukladaním, po položení tepelne aktivovať pás plameňom horáka v presahoch alebo na celej ploche podľa potreby a bez odkladu aplikovať vrchný pás celoplošným natavením, príp. ďalšie opatrenie podľa uváženia realizátora...), ale vždy ukladať na suchý podklad, bez vlhkosti v akomkoľvek skupenstve. Použitie doplňujúcich opatrení pri ukladaní sa odporúča overiť pred realizáciou skúškou.

Asfaltovaný hydroizolačný pás nie je možné aplikovať na strechu pri teplote nižšej ako 5°C, na mokrých a zľadovatených povrchoch, počas dažďa alebo snehu a pri silnom vetre.

Hydroizolácie s použitím asfaltovaného hydroizolačného pásu **ICOLEP L 30** sa musia zabudovať v súlade s technickým projektom a s návodom na zabudovanie, ktorý vydal výrobca materiálu.

UPOZORNENIE

- Odporúča sa pre zaistenie stability voči horizontálnym silám zabezpečiť pás pri všetkých detailoch a vystupujúcich prvkoch zo strešnej roviny proti posunutiu tzv. lineárnou fixáciou (napr. 3 kotvami / bm), a to u trapézových plechov vždy, u masívnych betónových konštrukcií od výšky 25 m nad terénom vyššie.
- V závislosti od polohy a výšky objektu, z hľadiska zaťaženia vetrom sa odporúča vziať do úvahy prídavné opatrenia (doplňujúce kotvenie alebo zaťaženie v oblasti „F“ a „G“) pre zabezpečenie stability polohy strešného plášťa

BALENIE

Dĺžka kotúča	bm/kotúč	10,0
Počet kotúčov na palete	kus	20
Plocha na palete	m ²	200
Hmotnosť inf.	kg/m ²	4,35
Hmotnosť kotúča inf.	kg/kotúč	43,50

TECHNICKÉ PARAMETRE

	Parameter	Skúšobná metóda/ Klasifikácia	Jednotky	Hodnota alebo vyhlásenie
1.	Viditeľné chyby	STN-EN 1850	—	nie sú viditeľné chyby
2.	Dĺžka (*)	STN-EN 1848-1	m	≥ 10,0
3.	Šírka (*)	STN-EN 1848-1	m	≥ 1,00
4.	Priamosť	STN-EN 1848-1	-----	rozdiel: ≤ 20 mm/10,0 m alebo primerane pre ďalšie dĺžky
5.	Hrúbka	STN-EN 1849-1	mm	3,0 ± 0,2
6.	Vodotesnosť	STN-EN 1928	—	odolné do 60 kPa
8.	Reakcia na oheň	STN-EN 13501-1	—	Trieda E
9.	Ťahové vlastnosti: maximálna ťahová sila - v pozdĺžnom smere - v priečnom smere	STN-EN 12311-1	N/50 mm	1000 ± 200 1000 ± 200
10.	Ťahové vlastnosti: ťažnosť - v pozdĺžnom smere - v priečnom smere	STN-EN 12311-1	%	4 ± 2 4 ± 2
11.	Ohybnosť pri nízkej teplote	STN-EN 1109	°C	-25 /ø 30 mm
12.	Odolnosť proti tečeniu pri zvýšenej teplote	STN-EN 1110	°C	100
13.	Priepustnosť vodných pár	STN-EN 13707	—	μ=20 000

(*) je možnosť vyrábať pásy s rôznou dĺžkou a/alebo šírkou, ak dĺžka a/alebo šírka nie sú v skúške špecifikované v testoch nie sú nižšie ako deklarované